

Ribs Jet Tender Safety

water spirit

2012

The Company

Un'Azienda tutta Italiana | An Italian Company

Arimar, gruppo leader nella realizzazione di prodotti gonfiabili per la nautica da diporto e professionale, da oltre 20 anni propone una vasta gamma di zattere di salvataggio, battelli semirigidi, tender e prodotti per la sicurezza caratterizzati da elevata qualità, design e contenuto tecnologico all'avanguardia. Arimar ha sempre ricercato il costante miglioramento dei propri standard qualitativi impiegando per prima tecnologie innovative quali la saldatura dei tessuti mediante aria calda. Arimar ha segnato, inoltre, il passaggio dai contenitori "squadri", antiestetici e poco maneggevoli per il peso e le notevoli dimensioni, ai propri container, armonici e dal piacevole impatto visivo.

Arimar, a leading group in the manufacturing of inflatable products for pleasure and professional boating, for more than 20 years has offered a wide range of liferafts, semi-rigid inflatable boats, tenders and safety products, which are characterised by high quality, design and cutting-edge technological content. Arimar has always searched for a constant improvement of its own quality standards by using first innovative technologies, such as hot-air sealing of fabrics. Furthermore, Arimar marked the evolution from "square", unaesthetic containers, which were awkward due to their weight and size, to its own containers, which are well proportioned and pleasing to the eye.





Ribs

- Linea Stile p. 4
- Linea Premium p. 10
- Linea Scuba p. 16



Jet

Linea SprintJet/JetSet/SlimJet p. 22



Tender

Linea Tender	p. 28
Yacht Style	p. 30
Advantage	p. 31
Top Line	p. 31
Elite	p. 32
Flash	p. 32
Classic	p. 33
Soft Line	p. 33
Project	p. 34
Rail	p. 34



Safety

Linea Safety

p.36

Performance

Qualità, design e tecnologia | Quality, design and technology

I processi produttivi ed i prodotti stessi sono certificati secondo il sistema di qualità UNI EN ISO 9001 e sottoposti a rigidi controlli da parte dei principali enti internazionali per la sicurezza.

La Marina Militare, la Guardia Costiera, la Guardia di Finanza ed altri Corpi dello Stato hanno scelto i prodotti Arimar, un riconoscimento che ne conferma la qualità e l'affidabilità.

Production processes and the products themselves are certified according to the UNI EN ISO 9001 quality system; furthermore, they are subject to strict inspections by the main international safety institutions. The Navy, the Coastguard, the Revenue Guard Corps and other State Corps chose Arimar's products, a recognition that confirms its quality and reliability.









Poggiareni | Kidneyrest

Panca vtr con seduta di poppa e schienale reclinabile avanti/indietro con poggia-
reni | Bench locker's backrest with stern seat and backrest
reclining backward and forward, with kidneyrest



Tubolare in Hypalon/Neoprene
Tubes in Hypalon/Neoprene

Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox
Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail



Parabrezza
Windscreen

Cuscino di prua
Bow cushion

Prolunga prendisole con cuscino
Sundeck board with cushion

580 | 540 | 500 | 470 | 430
M S

Linea Stile

Eleganza, distinzione, grinta | Elegance, refinement and determination

Stile, un nome tutto italiano, che racchiude l'essenza stessa del Made in Italy. Eleganza, distinzione, grinta sono le parole chiave per questa nuova gamma che emerge per un design curato di alto valore estetico esaltato dall'utilizzo dell'hypalon/neoprene per le parti pneumatiche.

Una linea proposta in versione Base e Deluxe che ne evidenzia il pregio e la ricercatezza.

La scelta cromatica predilige l'avorio e le cuscinerie di un beige intenso, il tutto valorizzato dai dettagli in verde petrolio e dall'acciaio brillante delle finiture.

Stile is a really Italian name, and contains the essence of Made in Italy. Elegance, refinement and determination are the key elements for this new range, which stands out thanks to its thorough design with great aesthetical value and enhanced by the use of hypalon/neoprene for the pneumatic parts.

A line that is offered in the Base et Deluxe version that emphasize its value and refinement.

The choice of colours prefers ivory for the buoyancy tubes and the deep beige cushions; they are set off by the oil-green details and the bright steel used for the finishing.





Stile M580/M540/M500/S470/S430

Spiccano, in un raffinato contrasto, la consolle bianca, di nuova creazione a partire dal modello 430, e la carena bianca che donano un tocco di classe in più. Originale la suddivisione della gamma per taglie che sottolinea l'impronta fortemente personalizzata: S con i modelli 430 e 470 ed M per le versioni 500, 540 e 580.

In a refined contrast, the newly created white consoles and the white hull stand out, which make the boat even more elegant. Range division into sizes is original and emphasizes the strongly customised character: S with the models 430 and 470, M for versions 500, 540 and 580.





Optional equipment & accessories

Base	580	540	500	470	430
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox, cuscino e schienale Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail, cushion and GRP	•	•	•	•	
Panca vtr con seduta di poppa e schienale* Bench locker's backrest with stern seat and backrest*	•	•	•	•	
Serbatoio da 135 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 135lt	•				
Salvapoppa in legno 20 mm Marine wood transom pad 20mm					
Poggiareni con cuscino Kidneyrest with cushion	•				
Serbatoio 77 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 77lt		• •			
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox con seduta Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail with seat			•		
 *580/540/500 schienale reclinabile indietro *580/540/500 backrest reclinin backward and forward					

DL (base + extra)	580	540	500	470	430
Impianto elettrico completo di: staccabatteria, pannello elettrico con 4 interruttori, pompa di sentina, predisposizione luci, predis. Libero, presa 12V. Connettori rapidi Electrical system including: battery switch, panel with 4 switches, bilge pump, light arrangement, free switch arrangement, 12V plug, quick connectors	•	•	•		
Monocavo Kit monocable	•	•	•	•	•
Cuscino prua Bow cushion	•	•	•	•	
Salvapoppa in legno 20 mm Marine wood transom pad 20 mm		•	•		
Serbatoio 65 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 65lt			•		
Seduta di poppa e schienale Stern bench locker with seat and backrest reclining backward and forward				•	
Poggiareni con cuscino Kidneyrest with cushion				•	
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail					•
Panca vtr con seduta di poppa e schienale Stern bench locker with seat and backrest					•

Optionals	580	540	500	470	430
Parabrezza Windscreen	•	•	•	•	•
Roll bar Roll bar	•	•	•	•	•
Prolunga prendisole con cuscino Sundeck board with cushion	•	•	•		•
Copribattello Boat cover	•	•	•	•	•
Copriconsolle Console cover	•	•	•	•	•
Tendalino parasole Sun protection tent	•	•	•	•	•
Plancetta sx Left stern footbaord	•	•	•		
Plancetta dx Right stern footboard	•	•	•		
Scaletta per plancetta Swim ladder	•	•	•		
Scaletta laterale Lateral ladder	•	•	•	•	•
Impianto doccia con autoclave e serbatoio 45 l Shower system with wa-ter tank 45lt	•	•	•	•	
Cuscino di prua Bow cushion					•

Caratteristiche generali | General features

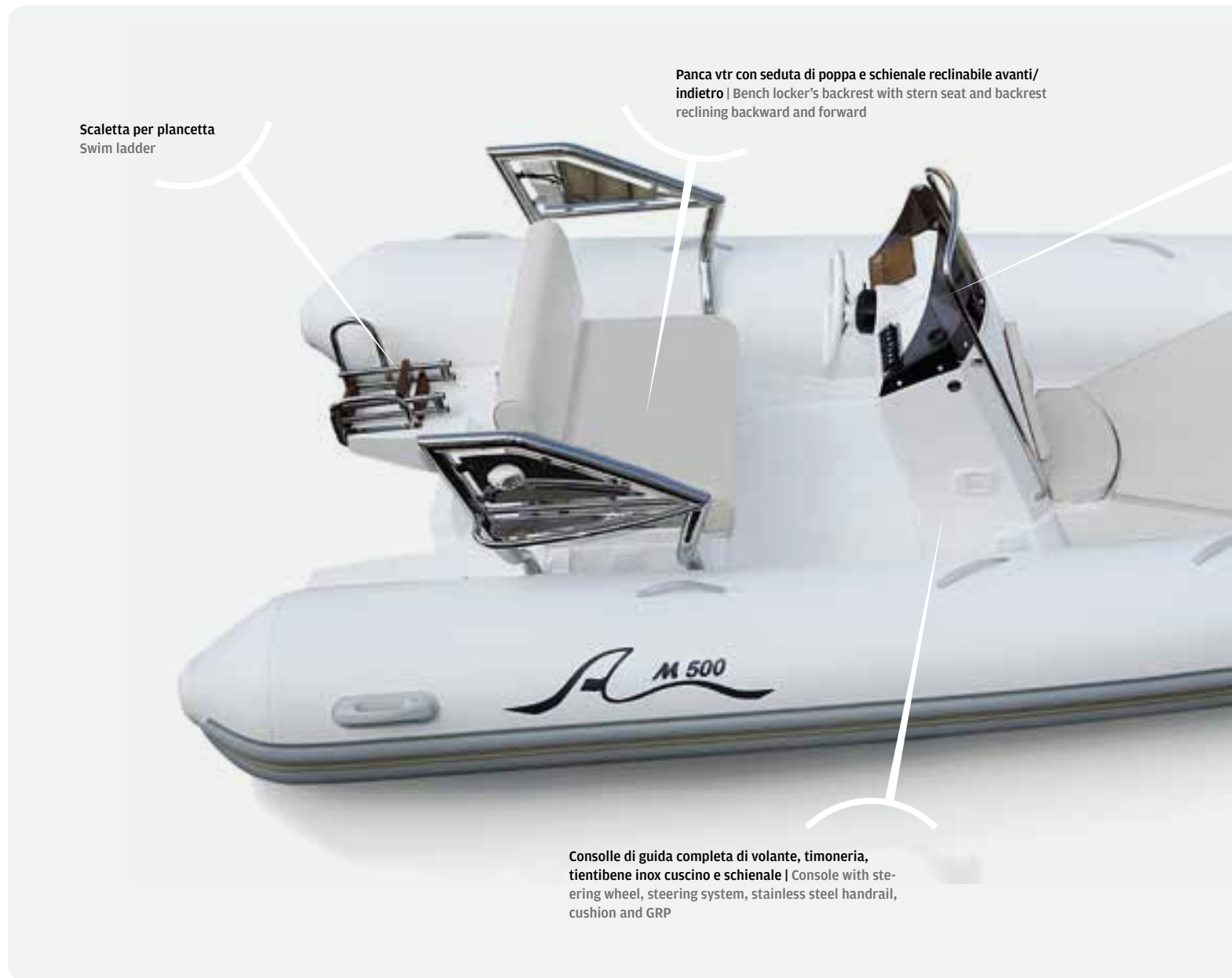
* Base/full optional										
	Lunghezza (m) Length (m)	Larghezza (m) Beam (m)	Portata Pers. Passengers	Massa (Kg)* Tot.Weight (Kg)*	Pot. Max (CV/kw) Max Power (HP/kw)	Pot. Cons. (CV/kW) Sugg. Power (HP/kW)	Carena Hull	Gambo Motore Engine Shaft	Cat. Prog. CE RCD Design Category	Diametro tubolari (m) Diameter tubes (m)
580	585	250	10	600/700	150/110.3	100/73.6	VTR/GRP	XL	C	47/57
540	530	244	9	480/555	120/88.3	40/29.4 - 60/44	VTR/GRP	L	C	47/57
500	501	232	8	450/524	90/66.2	40/29.4	VTR/GRP	L	C	47/55
470	470	216	8	300/396	75/55.2	25/18.4 - 40/29.4	VTR/GRP	L	C	43/55
430	425	202	7	190/220	40/29.4	25/18.4	VTR/GRP	L	C	40/52



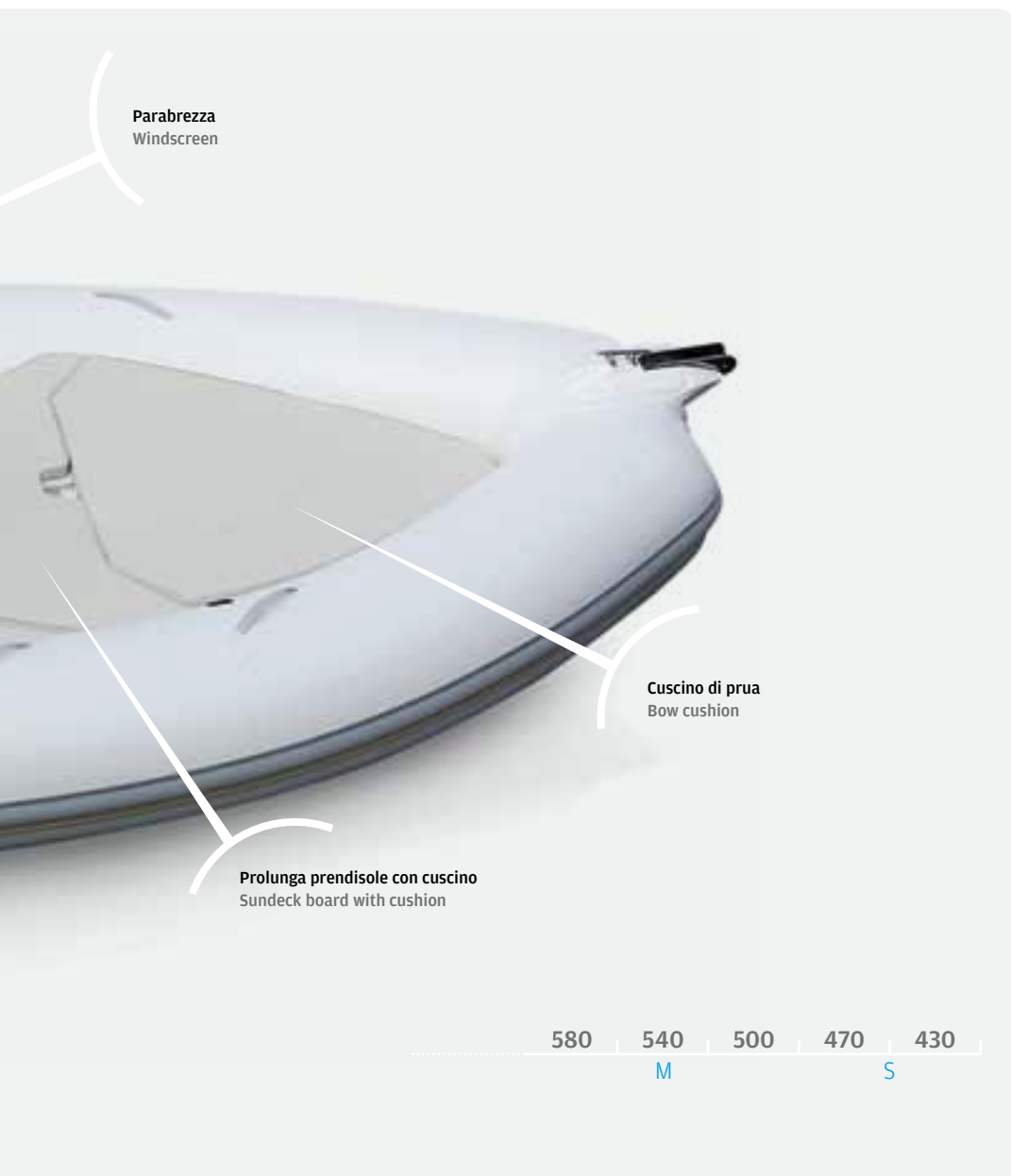


Scaletta per plancetta
Swim ladder

Panca vtr con seduta di poppa e schienale reclinabile avanti/indietro | Bench locker's backrest with stern seat and backrest reclining backward and forward



Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox cuscino e schienale | Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail, cushion and GRP



Linea Premium

Grandi doti nautiche e ottimo comfort a bordo | Excellent seaworthiness and comfort on board

Discende dalla linea Stile questa nuova gamma che coniuga elevata qualità ad un costo più contenuto grazie all'utilizzo del PVC per le parti pneumatiche. Grandi doti nautiche e ottimo comfort a bordo rendono questi battelli ideali per soddisfare le esigenze di ogni diportista. La scelta cromatica predilige il bianco latte dei tubolari e le cuscinerie di un beige intenso, il tutto valorizzato dai dettagli grigi e dall'acciaio brillante delle finiture. Spiccano, in un raffinato contrasto, la consolle di nuova creazione e la carena bianca che donano un tocco di classe in più.

This new range comes from the Stile line and it combines high quality with a reduced cost thanks to the use of PVC. Excellent seaworthiness and comfort on board make this boat ideal to meet the needs of all pleasure boaters. The choice of colours prefers milk-white for the buoyancy tubes and the deep beige cushions; they are set off by grey details and the bright steel used for the finishing. In a refined contrast, the newly created white consoles and the white hull stand out, which make the boat even more elegant.





Premium M580/M540/M500/S470/S430

Come per la linea Stile, anche i battelli Premium seguono la suddivisione per taglie: S con i modelli 430 e 470, M per le versioni 500, 540, 580.

As the Stile series, Premium range is available with following sizes: S with the models 430 and 470, M for versions 500, 540, 580.



Optional equipment & accessories

Base	580	540	500	470	430	Optionals	580	540	500	470	430
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox, cuscino e schienale Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail, cushion and GRP	•	•	•	•		Parabrezza Windscreen	•	•	•	•	•
Panca vtr con seduta di poppa e schienale* Bench locker's backrest with stern seat and backrest*	•	•	•	•		Roll bar Roll bar	•	•	•	•	•
Serbatoio da 135 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 135lt	•					Prolunga prendisole con cuscino Sundeck board with cushion	•	•	•		•
Salvapoppa in legno 20 mm Marine wood transom pad 20mm						Copribattello Boat cover	•	•	•	•	•
Poggiareni con cuscino Kidneyrest with cushion	•					Copriconsolle Console cover	•	•	•	•	•
Serbatoio 77 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 77lt		• •				Tendalino parasole Sun protection tent	•	•	•	•	•
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox con seduta Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail with seat			•			Plancetta sx Left stern footbaord	•	•	•		
						Plancetta dx Right stern footboard	•	•	•		
*580/540/500 schienale reclinabile indietro *580/540/500 backrest reclinin backward and forward						Scaletta per plancetta Swim ladder	•	•	•		
						Scaletta laterale Lateral ladder	•	•	•	•	•
DL (base + extra)	580	540	500	470	430	Impianto doccia con autoclave e serbatoio 45 l Shower system with wa- ter tank 45lt	•	•	•	•	
Impianto elettrico completo di: staccabatteria, pannello elettrico con 4 interruttori, pompa di sentina, predisposizione luci, predis. Libero, presa 12V. Connettori rapidi Electrical system including: battery switch, panel with 4 switches, bilge pump, light arrangement, free switch arrangement, 12V plug, quick connectors	•	•	•			Cuscino di prua Bow cushion					•
Monocavo Kit monocable	•	•	•	•	•						
Cuscino prua Bow cushion	•	•	•	•							
Salvapoppa in legno 20 mm Marine wood transom pad 20 mm		•	•								
Serbatoio 65 l ed impianto combustibile con blower Fuel system with blower and fuel tank 65lt			•								
Seduta di poppa e schienale Stern bench locker with seat and backrest reclining backward and forward				•							
Poggiareni con cuscino Kidneyrest with cushion				•							
Consolle di guida completa di volante, timoneria, tientibene inox Console with steering wheel, steering system, stainless steel handrail					•						
Panca vtr con seduta di poppa e schienale Stern bench locker with seat and backrest					•						

Caratteristiche generali | General features

* Base/full optional										
	Lunghezza (m) Length (m)	Larghezza (m) Beam (m)	Portata Pers. Passengers	Massa (Kg)* Tot.Weight (Kg)*	Pot. Max (CV/kw) Max Power (HP/kw)	Pot. Cons. (CV/kW) Sugg. Power (HP/kW)	Carena Hull	Gambo Motore Engine Shaft	Cat. Prog. CE RCD Design Category	Diametro tubolari (m) Diameter tubes (m)
580	585	250	10	600/700	150/110.3	100/73.6	VTR/GRP	XL	C	47/57
540	530	244	9	480/555	120/88.3	40/29.4 - 60/44	VTR/GRP	L	C	47/57
500	501	232	8	450/524	90/66.2	40/29.4	VTR/GRP	L	C	47/55
470	470	216	8	300/396	75/55.2	25/18.4 - 40/29.4	VTR/GRP	L	C	43/55
430	425	202	7	190/220	40/29.4	25/18.4	VTR/GRP	L	C	40/52





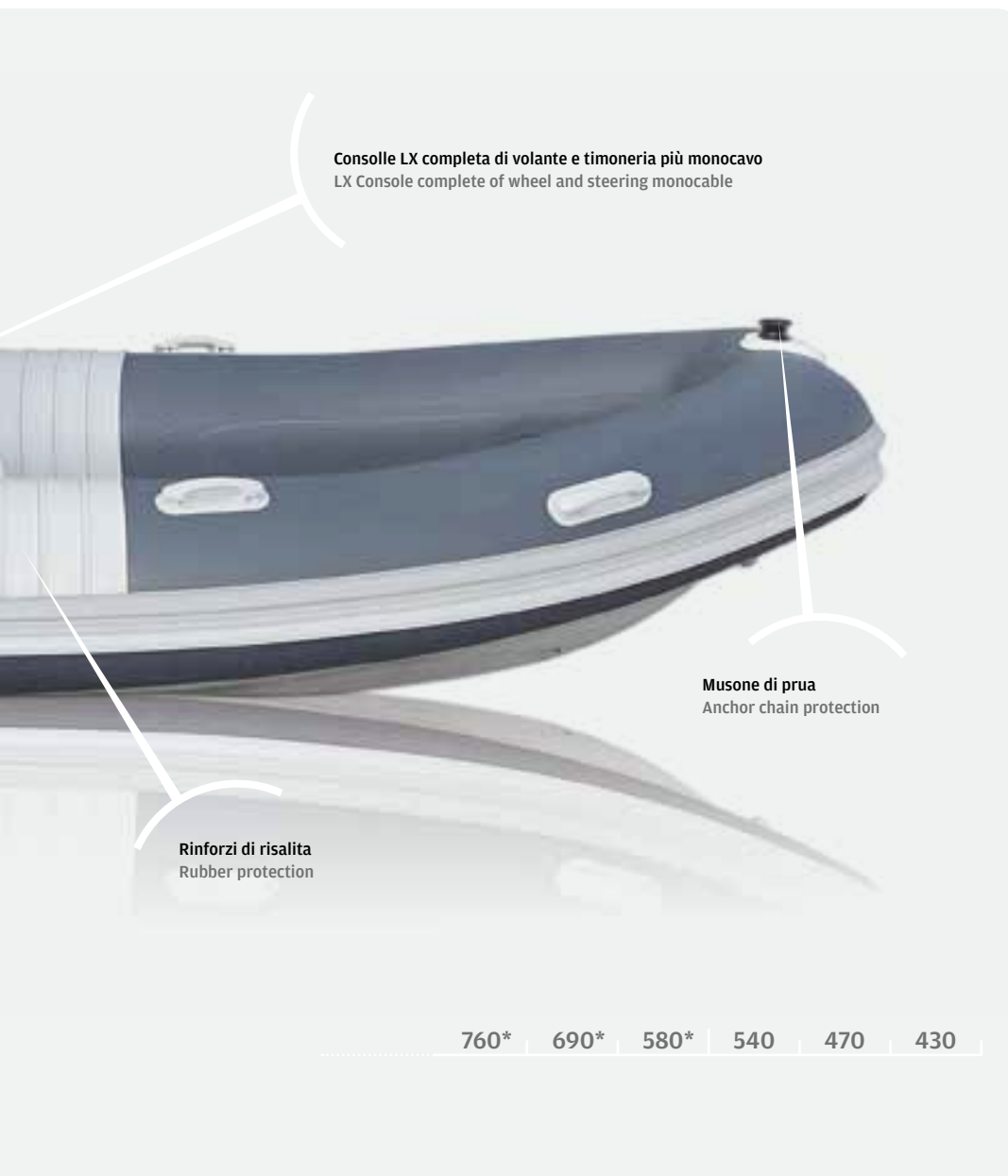
Console LX | LX Console



Portabombole inox
Stainless steel gas bottles support

Tubolari in tessuto a scelta (Hypalon/Neoprene o PVC)
Tubes with fabric upon choice (Hypalon/Neoprene o PVC)





Consolle LX completa di volante e timoneria più monocavo
LX Console complete of wheel and steering monocabable

Musone di prua
Anchor chain protection

Rinforzi di risalita
Rubber protection

760* | 690* | 580* | 540 | 470 | 430

Linea Scuba

Sportiva e professionale | Professional and recreational activities

Questa gamma è la risposta ideale a tutte le esigenze in ambito sportivo e professionale.

Si distingue per la grande capacità di carico, un piano di calpestio spazioso e complementi estremamente resistenti.

Perfettamente equipaggiata come mezzo da lavoro per impieghi militari, assistenze, soccorsi e trasporti e come battello per battute di pesca ed attività subacquee, presenta una linea piuttosto classica di gradevole estetica, con due coni poppieri molto pronunciati ed una bella livrea rinnovata sui toni del grigio.

A rendere speciale la parte pneumatica è la particolare struttura dei tubolari, che dispongono di protezioni costituite da inserti di gomma di notevole larghezza e spessore, utili per la risalita a bordo dei sub o per il fissaggio di attrezzature, di maniglie di agguanto a festoni e di doppio bottazzo perimetrale dotato di profilo antispruzzo.

La carena ben disegnata, con struttura in VTR rinforzata per rendere lo scafo più robusto, risulta stabile e sicura. I piani di coperta sono dotati, inoltre, di antisdrucciolo su tutta la superficie.

This range is the ideal way to meet all needs in professional and recreational activities.

It distinguishes itself thanks to its great load capacity, a spacious floor surface, as well as extremely resistant accessories.

It is perfectly equipped as working means for military uses, assistances, rescuing activities and transports, as well as for fishing and underwater activities; this boat has a quite traditional line that is pleasant to the sight, equipped with two marked rear cones and a fine-looking renewed grey appearance.

The specific structure of the inflation tubes makes the pneumatic part special, as it is equipped with protections that are wide and thick rubber devices, which are useful for boarding scuba divers or for hoisting the equipment, as well as grab lines and double fender bar all along the perimeter equipped with flap guard.

The bottom is well designed, with a reinforced VTR structure to make the hull stronger, which makes it stable and safe. Furthermore, the whole surface of deck planes is anti-slip.





Standard Equipment **540/470/430/X-760*/X-690*/X-580***

Musone di prua Anchor chain protection
Gavoni e portelli d'ispezione controstampati Bench-lockers and inspection wickets
Pompa di gonfiaggio a piede Foot pump
Kit di manutenzione Repair kit
Coppia di pagaie Pair paddles
Manometro pressione tubolari Pressure gauge for collars
Chiave in plastica per valvola gonfiaggio Plastic tool for valves tighten
Manuale d'uso User manual
Serbatoio inox (X-760/X-690/X-580) Stainless steel fuel tank (X-760/X-690/X-580)

Optional Equipment **540/470/430**

Consolle PK completa di volante e timoneria più monocavo PK Console complete of wheel and steering monocable
Consolle LX completa di volante e timoneria più monocavo LX Console complete of wheel and steering monocable
Parabrezza Windscreen
Panca gavone VTR 470/540 GRP bench-locker 470/540
Panca gavone 430 con cuscineria GRP bench-locker 430 with cushion
Scaletta telescopica laterale Side telescopic ladder
Copribattello Boat Cover
Portabombole inox Stainless steel gas bottles support
Seduta gavone 470/540 con cuscino e schienale Bench-locker with seat and back 470/540
Roll-bar inox (430) Inox roll-bar (430)

Optional Equipment **X-760*/X-690*/X-580***

* Su richiesta / available on demand

Consolle HD completa di volante e timoneria idraulica (X-760/X-690) HD console complete of wheel and hydraulic steering (X-760/X-690)
Consolle LX completa di volante e timoneria più monocavo (X-580) LX Console complete of wheel and steering monocable (X-580)
Panca gavone VTR GRP bench-locker
Cuscino seduta con schienale per panca Seat cushion with backrest for bench
Scaletta telescopica laterale Side telescopic ladder
Copribattello Boat Cover
Portabombole inox Stainless steel gas bottles support
Parabrezza Windscreen
T-top tendalino (X-760/X-690) T-top sun protection tent (X-760/X-690)
Plancetta VTR sx con scaletta GRP left foot-board with ladder
Plancetta VTR dx GRP right foot-board
Roll-bar inox Inox roll-bar
Poggia remi (X-690/X-760) Leaning post (X-690/X-760)
Copriconsolle Console cover

Caratteristiche generali | General features

* Su richiesta / available on demand

	Lunghezza Length	Larghezza Beam	Portata Pers. Passengers	Massa (Kg) Tot.Weight (Kg)	Pot. Max (CV/kw) Max Power (HP/kw)	Pot. Cons. (CV) Sugg. Power (HP)	Carena Hull	Gambo Motore Engine Shaft	Cat. Prog. CE RCD Design Category	Diametro tubolari Diameter tubes
X-760*	760	300	22B/24C	1050B/920C	265-195C/300-220B	225-165.6C/250-184B	VTR/GRP	1XXL/2XL	B/C	42/64
X-760 S*	748	300	22B/24C	1050B/920C	260-191.3C/300-220.7B	225-165.6C/250-184B	VTR/GRP	1XXL/2XL	B/C	42/64
X-690*	675	273	14	750	205.5/151.2	175/128,8	VTR/GRP	XL	C	40/60
X-580*	584	250	9	490	152.3/112	100/73.6	VTR/GRP	L	C	38/60
540	536	234	9	260	119.6/88	50/36.8	VTR/GRP	L	C	42/60
470	469	211	8	180	72/53	30/22.1	VTR/GRP	L	C	40/60
430	425	202	7	220	40/29.4	25/18.4	VTR/GRP	L	C	40/52



Console PK | PK Console



Panca gavone VTR (X-690/X-760)
GRP bench-locker (X-690/X-760)



Panca gavone VTR (X-580)
GRP bench-locker (X-580)



Panca gavone VTR (430/470/540)
GRP bench-locker (430/470/540)



Poggia reni (X-690/X-760)
Leaning post (X-690/X-760)



Scalaletta telescopica inox laterale
Stainless steel telescopic ladder



Console | Consola



Plancher en tek | Cubierta de TEKA

-  **SPORT**
-  **CLASSIC**





2.8 | 3.2 | 3.6 | 4.0 | 4.4

SPRINTJET | JETSET

Linea SprintJet / JetSet

Nuevo diseño de potencia

SprintJet/JetSet sono una gamma completa di battelli da 2,80 m, 3,20 m, 3,60 m, 4,00 m e 4,40 m, motorizzati con propulsori idrogetto di produzione europea da 143Hp di potenza massima. Hanno uno stile fortemente evocativo dal punto di vista del concept estetico e nel contempo innovativo sotto il profilo tecnico: design accattivante, finiture ed allestimenti particolarmente curati, linee d'acqua altamente performanti e possibilità di personalizzazioni da vero 'custom tender', per un ideale completamento degli yacht più raffinati. Permettono elevate prestazioni rispetto alle propulsioni tradizionali in termini di manovrabilità e sicurezza, rivelandosi ottimali per chi desidera un'imbarcazione facile da guidare anche in acque basse.

I battelli SprintJet sono disponibili in due versioni, 'Classic' nei colori bianco e beige e 'Sport' in bianco e blu, entrambe realizzabili a scelta in pvc o hypalon/neoprene. Il 4,00 e il 4,40 JetSet sono disponibili solo in versione 'Classic' in hypalon/neoprene.

SprintJet/JetSet are a complete range of dinghies with water-jet propulsion of 2,80 m, 3,20 m, 3,60 m, 4,00 m and 4,40 m, powered with high performance engines of European production, delivering 143 Hp.

These tenders show a new deal in term of style and technical solutions: design of great appeal, finishings made with particular care, highly performing water lines and possibility of customizations of real "customtender". SprintJet allows higher performance if compared with the traditional propellers in terms of manovrability, safety and performances. It is optimal for who desires a boat easy to drive also in very shallow water. SprintJet is available in two versions, Classic, in white and cream colour, and Sport, in white and blue. They can both be made choosing pvc and hypalon/neoprene. The 4,00 and the 4,40 JetSet models are available only in the Classic version and hypalon/neoprene.



SprintJet



JetSet



JetSet



Consolle di guida reclinabile | Reclining console



Slim Jet

Lo spazio intelligente | The smart space



Un tender con propulsione a idrogetto ideale per chi desidera coniugare potenza, grande abitabilità e ingombro ridotto per una facile stivabilità. SlimJet 3.2 si rivela il tender più stretto e con maggior spazio interno della sua categoria grazie alle soluzioni tecniche adottate che offrono anche un'estrema leggerezza al battello. SlimJet 3.2 si presenta infatti con un semi-tubolare e una pratica consolle di guida reclinabile che consente di regolare la postazione di guida rispetto le singole esigenze, oltre a far diventare il battello di soli 80 cm di altezza.

This tender with water-jet propulsion is ideal for those who want to combine power and comfortable living space with reduced dimensions for easy stowage. SlimJet 3.2 is the narrowest tender with the biggest onboard space in its category, thanks to its technical characteristics which also make it extremely lightweight. It has a semi inflation tube and a practical reclining console which allows you to position the drive station to suit individual requirements while positioning the boat at only 80 cm in height.



Standard SprintJet/JetSet

Volante regolabile Adjustable steering wheel
Sistema anti-incendio Anti-fire system
Pannello interruttori Switch panel
Batteria Battery
Stacca batteria Battery switch
Pompa di sentina elettrica-ventilazione sentina Electric bilge pump-bilge blower
Scaletta di risalita a bordo Boarding ladder
Pompa di gonfiaggio a piede, Kit riparazione e coppia remi Foot bellows, repair kit and pair rows
Anello sci nautico Ski ring
Supporti di sollevamento Lifting capability
Kit cuscini (sedile + consolle) colore blu o beige secondo il modello Kit cushions (seats and console) colour blue or beige depending on the model
Fanali di navigazione Navigation lights
Luci di cortesia di tipo LED Deck courtesy LED lights
Set strumentazione di bordo Instruments set
Serbatoio in acciaio inox integrato Stainless steel built-in fuel tank
Clacson Horn
Leva combinata di comando Combined throttle and gear lever
Musone di prua con bitta a scomparsa e luci di via At bow with pull-up mooring cleat and lights
Bitte di poppa a scomparsa Pull-up cleats at stern

Standard SlimJet

Sistema guida regolabile in altezza ERS Height Adjustable steering wheel height ERS
Semi tubolare in Hypalon-Neoprene Semi Tubes in Hypalon
Leva combinata di comando Combined throttle and gear lever
Fanali di navigazione Navigation lights
Solcometro analogico con contamiglia Speed Sounder
Contagiri con contaore Tachometer with hour meter
Indicatore livello benzina elettrici Electrical fuel level
Interruttore staccabatteria Battery switch
Interruttore emergenza (Lanyard) Emergency switch (Lanyard)
Scaletta risalita Boarding ladder
Estintore fisso automatico Automtical fixed Fire extinguisher
Aspiratore gas sentina Blige suction gas system
Pompa sentina elettrica Electric bilge pump
Golfari di rizzaggio (n°3) Tie-down points (n°3)
Ganci sospendita (n°4) Lift points (n°4)
Gallocce d'ormeggio (n°3) Mooring cleat (n°3)
Gancio sci d'acqua Ski ring
Cuscineria Kit cushions
Gavoni (n°2) Lockers (n°2)
Impianto elettrico Electric installation
Impianto combustibile completo Complete Fuel System
Sistema risciacquo motore Engine Flushing System
Pagaie Paddles
Kit gonfiaggio e riparazione Inflation and repair kit

Optional SprintJet/JetSet/SlimJet

Calpestio in teak Teak deck
Copribattello Overall boat cover
Braga di sollevamento baricentrico 3/4 lifting belts for single point lift
Supporto battello Deck support
Sistema di gonfiaggio elettrico automatico integrato Built-in automatic electric inflation system
Gonfiatore elettrico Electric inflator
Scritte “TENDER TO..” applicate sul tubolare Scription “TENDER TO..” applied to the tubes
Colorazioni a richiesta (scafo, coperta, consolle, tubolari, cuscineria) Colour on demand (hull, deck, consolle, tubes, cushions)



Caratteristiche generali | General features

	Lunghezza Length	Larghezza Beam	Portata Pers. Passengers	Massa (Kg) Tot.Weight (Kg)	Pot. Cons. (CV/kw) Sugg. Power (HP/kw)	Carena Hull	Cat. Prog. CE RCD Design Category	Diametro tubolari Diameter tubes
JetSet 4.4	440	204	7	460	142.7/105	VTR	C	40/44
JetSet 4.0	397	194	6	420	142.7/105	VTR	C	40/44
SprintJet 3.6	362	193	6	395	142.7/105	VTR	C	42/47
SprintJet 3.2	321	191	4	360	142.7/105	VTR	C	40/45
SprintJet 2.8	284	193	4	351	142.7/105	VTR	C	40/45
SlimJet 3.2	319	163	4C /5D	295	105/143	VTR	C/D	40/45 (semitubo) 40/45 (semi-tube)





1. ADVANTAGE
2. TOP LINE
3. ROLL
4. TOURING
5. ELITE
6. PROJECT
7. FLASH
8. CLASSIC
9. SOFT LINE
10. YACHT STYLE





Linea Tender

La gamma dei tender Arimar è costituita da 26 modelli suddivisi in 10 linee articolate in modo da coprire le più diverse esigenze del diportista. Arrotolabili, con chiglia e pagliolo pneumatici, con pagliolo in legno, semirigidi, o a carena estraibile, offrono sempre leggerezza e praticità in piena sicurezza. Le cinque linee di tender con carena in vetroresina e coperta controstampata comprendono prodotti per chi desidera il massimo in termini di sicurezza, comfort ed eleganza. Rappresentano il giusto complemento di imbarcazioni di classe o soddisfano la richiesta di battelli di piccole dimensioni senza rinunciare alla comodità e agli accessori che contraddistinguono i modelli più grandi.

The range of Arimar's tenders is formed by 26 models, which are divided into 10 lines that are structured in a way to cover the most varied needs of pleasure boaters. They can be rolled up, with inflatable limber board and keel, with wooden limber board, semi-rigid types, or with extractable bottom; they always offer lightness and practicality in fully safe conditions. The five tender lines, which are equipped with fibreglass bottom and one-piece moulded deck, include products for the people who want the top in terms of safety, comfort and elegance. They are a suitable way to complete high-class boats or meet the demand for small size boats without giving up the comfort and the accessories that characterise the biggest models.



Yacht Style 3.6

La consolle laterale dal piglio deciso permette un'ottima distribuzione degli spazi a bordo con ampie sedute che assicurano un elevato comfort ai passeggeri. Motorizzato 40 CV, questo battello mostra a pieno il suo lato sportivo. Disponibile in tessuto Hypalon Orca e in PVC, Yacht Style 3.6 è proposto nell'elegante colorazione in bianco e beige.

The lateral console, having energetic shape, allows an excellent distribution of the spaces on board and the large seat possibilities assure a high confort to passengers. When powered with 40 HP the dinghy shows fully its sportive side. Yacht Style 3.6 is available in Hypalon Orca or PVC fabrics and it is produced in the elegant colours combination white and beige.



Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	369
Larghezza Beam	196
Diametro tubolari Tube Diameter	45/40
N° Comparti Buoyancy Chambers	4
Portata persone Passengers Capacity	6
Massa (Kg.) Total Weight	200
Potenza Max (kW/HP) Max Power	29.4/40
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	22/30
Gambo motore Engine Shaft	L
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	C



Advantage 270

Il vantaggio di un tender elegante con una coperta completamente controstampata che prevede una seduta con gavone e un gavone di prua, entrambi completabili con un comodo cuscino. La consolle abbattibile si rivela una caratteristica molto apprezzata per chi deve contenere gli ingombri in altezza senza rinunciare alle doti della guida a timoneria.

The advantage of an elegant tender that is equipped with a one-piece moulded deck, which provides for a seating peak and a bow peak, they can be both equipped with a comfortable cushion. The reclining console proves to be an appreciated feature by the ones who need to reduce the overall dimensions in height without giving up steerage driving qualities.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	270
Larghezza Beam	160
Diametro tubolari Tube Diameter	45
N° Comparti Buoyancy Chambers	2
Portata persone Passengers Capacity	3
Massa (Kg.) Total Weight	68
Potenza Max (kW/HP) Max Power	10.2/13.9
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	6.6/9
Gambo motore Engine Shaft	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	D



Top Line 360/320/280

Adatti a tutte le imbarcazioni, si possono condurre con guida a barra o, solo per i modelli 320 e 360, tramite consolle comodamente seduti sulla panca di poppa completa di cuscino ed eventualmente di schienale dedicato.

They are suitable for all boats; they can be driven by means of tiller steering or, just for the 320 et 360 version, by console, comfortably seated on the stern bench, equipped with cushion and, in case, special back.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	351	317	280
Larghezza Beam	167	167	164
Diametro tubolari Tube Diameter	43	43	45/40
N° Comparti Buoyancy Chambers	3	3	3
Portata persone Passengers Capacity	5	5	4
Massa (Kg.) Total Weight	78	57	43
Potenza Max (kW/HP) Max Power	18.4/25	11/15	7.4/10
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	11/15	7.4/10	5.9/8
Gambo motore Engine Shaft	S	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	C	D	D



Elite 270/250

Le qualità nautiche di un battello “grande” in un “piccolo” tender. Accurati battelli pneumatici semirigidi con carena in vetroresina, si rivelano particolarmente robusti pur mantenendo un peso ridotto.

The nautical qualities of a “big” boat into a “small” tender. Accurate semi-rigid inflatable boats with fibreglass bottom, they prove to be very sturdy even if they have a reduced weight.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	271	248
Larghezza Beam	143	150
Diametro tubolari Tube Diameter	37	37
N° Comparti Buoyancy Chambers	2	2
Portata persone Passengers Capacity	3	3
Massa (Kg.) Total Weight	41	38
Potenza Max (kW/HP) Max Power	5.9/8	4.4/6
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	5.9/8	2.9/4
Gambo motore Engine Shaft	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	D	N.A.



Flash 220/200

Per chi non rinuncia alla stabilità e alle prestazioni di una chiglia in vetroresina anche in un piccolo tender. Di piccole dimensioni, vantano un pozzetto profondo ed abitabile.

For the boaters that do not give up stability and performances of a fibreglass keel even in a small tender. They are small-sized, but boast a liveable and deep cockpit.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	220	200
Larghezza Beam	130	130
Diametro tubolari Tube Diameter	35	35
N° Comparti Buoyancy Chambers	2	2
Portata persone Passengers Capacity	2	2
Massa (Kg.) Total Weight	37	35
Potenza Max (kW/HP) Max Power	2.9/4	2.9/4
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	1.5/2	1.5/2
Gambo motore Engine Shaft	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	N.A.	N.A.



Classic 370/340/310/270/240/210

L'eleganza e la leggerezza dell'alluminio, unite ai vantaggi della tecnologia. Dotati di pagliolo in alluminio, possono essere smontati e arrotolati estraendo i pannelli di alluminio.

The elegance and the lightness of aluminum, combined with the advantages of technology. Equipped with aluminum floor, can be disassembled and folded by removing the panels.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	370	340	310	270	240	210
Larghezza Beam	159	158	155	152	153	135
Diametro tubolari Tube Diameter	41	41	42	41	41	38
N° Comparti Buoyancy Chambers	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Portata persone Passengers Capacity	6	5	4	3	3	2
Massa (Kg.) Total Weight	62	61	52	43	44	33
Potenza Max (kW/HP) Max Power	18.4/25	11/15	11.1/15	7.7/10.5	4.4/6	2.9/4
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	11/15	7.4/10	7.4/10	5.5/7.5	2.9/4	1.5/2
Gambo motore Engine Shaft	S	S	S	S	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	C	C	D	D	N.A.	N.A.



Soft Line 310/270/240/210

Dotati di chiglia pneumatica, che permette un facile smontaggio, e di uno speciale pagliolo gonfiabile ad alta rigidità che assicura un piano di appoggio molto confortevole unito ad un'ottima facilità di stivaggio. Il 210 è il più piccolo battello con pagliolato gonfiabile presente sul mercato.

They are equipped with inflatable keel, which allows easy disassembly, and a special high-rigidity inflatable limber board that assures a very comfortable bearing plane together with easy stowage. The 210 model is the smallest boat equipped with inflatable limber board to be found on the market.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	310	270	240	210
Larghezza Beam	148	154	153	132
Diametro tubolari Tube Diameter	40	41	42	38
N° Comparti Buoyancy Chambers	3+1+1	3+1+1	3+1+1	3+1+1
Portata persone Passengers Capacity	4	3	3	2
Massa (Kg.) Total Weight	32	38	22.5	18.5
Potenza Max (kW/HP) Max Power	12.3/16	7.7/10.5	4.4/6	2.9/4
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	8/10	5.5/7.5	2.9/4	1.5/2
Gambo motore Engine Shaft	S	S	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	D	D	N.A.	N.A.



Project 240/210

Un progetto unico nel settore che unisce ai vantaggi di leggerezza e praticità dei modelli smontabili il comfort e la sicurezza dei semirigidi. Il fondo è costituito da una struttura rigida in vetroresina estraibile rapidamente.

A unique project in this sector, which joins the advantages of lightness and the practicality of the models that can be dismantled, with the comfort and the safety of semi-rigid devices. The floor is formed by a rigid fibre-glass structure that can be easily removed.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	240	210
Larghezza Beam	150	130
Diametro tubolari Tube Diameter	40	35
N° Comparti Buoyancy Chambers	3	3
Portata persone Passengers Capacity	3	2
Massa (Kg.) Total Weight	28	17
Potenza Max (kW/HP) Max Power	4.4/6	2.9/4
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	2.9/4	1.5/2
Gambo motore Engine Shaft	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	N.A.	N.A.



Roll 240/210/185

Agili e leggeri, sono ideali per chi desidera ottimizzare gli spazi a bordo. Dotati di ampi tubolari e di fondo in materiale sintetico reso rigido da stecche, sono avvolgibili facilmente e rapidamente, stivabili ovunque e trasportabili in una comoda sacca.

Agile and light, they are ideal for the boaters that want to streamline the spaces on board. They are equipped with wide inflation tubes and floor made of a synthetic material that is stiffened by means of ribs; they can be easily and quickly rolled up; they can be easily stowed and transported in a handy bag.

Specifiche | Specifications

Lunghezza Length	240	210	185
Larghezza Beam	151	133	129
Diametro tubolari Tube Diameter	42	38	37
N° Comparti Buoyancy Chambers	3	3	3
Portata persone Passengers Capacity	3	2	2
Massa (Kg.) Total Weight	30	25	24
Potenza Max (kW/HP) Max Power	4.4/6	2.9/4	2.9/4
Pot. Consigliata (kW/HP) Recommender Power	2.9/4	1.5/2	1.5/2
Gambo motore Engine Shaft	S	S	S
(Dir. Europea 94/25/CE) Cat. Prog. CE	N.A.	N.A.	N.A.



* Potenza Max Kw/CV: Valore massimo consentito dalla legge. Non garantisce il miglior equilibrio del battello.

* Power Max Kw/CV: Maximum power allowed by CE. It does not guarantee top performances.

** Potenza Consigliata Kw/CV: Valore consigliato dal costruttore che assicura migliore guidabilità e protezione.

** Power Recommended Kw/CV: Builder's recommended value that ensures top performances and driveability.

Safety

Italy | Oceanic

Il prodotto più evoluto in Italia (DM 12/08/2002n° 219) in ambito diporto per la massima sicurezza di chi va per mare per piacere.Disponibile in contenitore rigido o in tessuto. Conformi al DM 12/08/2002 n° 219, di impiego obbligatorio a bordo delle unità da diporto battenti bandiera italiana in navigazione oltre le 12 miglia dalla costa.

The most evolved product in Italy (MD 12/08/2002 n. 219), thanks to its maximum safety, for pleasure sailors. It is available in rigid or valise-fabric containers. It complies with MD 12/08/2002n. 219, and its use is compulsory on board of pleasure units that fly the Italian flagand navigating beyond 12 miles from the coast.



Spain | Iberica 01

Linea di zattere concepita per il mercato spagnolo, in regola con la normativa vigente (cat. B “Zona 2 e 3” / navigazione da diporto – ISO 9650) Disponibile sia con il contenitore rigido sia con il contenitore morbido in tessuto.

Liferaft line that is designed for the Spanish market, in compliance with the standards inforce (cat. B “Zone 2 and 3” / pleasurenavigation – ISO 9650).It is available both with rigid and valise-fabric containers.

France | Europe

Linea di zattere omologata secondo il regolamento francese e conforme allo standard ISO 9650.La gamma consta di tre modelli: Inshore (tipo 2 - per uso costiero), Offshore Limited (tipo 1 -24 ore - per navigazione d'altura ma caratterizzata da un kit di sopravvivenza limitato) e Offshore (tipo 1 +24 ore - per navigazione d'altura con dotazioni di sopravvivenza complete).Affiancandogli un sacco dotazioni separato -Grab Bag- la Offshore Limited può sostituire la Offshore per la stessa classe di navigazione. Tutti i modelli sono disponibili in contenitore rigido o in tessuto.

Line of life-rafts homologated under the French regulation and conform to the ISO 9650 standard.

The range consists of 3 models: Inshore (type 2 - for costal use), Offshore Limited (type 1-24 hours - for deep sea navigation, but characterised by a limited survival kit) and Offshore (type 1+24 hours - for deep sea navigation with complete survival equipment). By placing a separate equipment bag aside - Grab Bag - the Offshore Limited can substitute the Offshore for the same class of navigation. All models are available in rigid container or in tissue.

Croatia | Europe ISO 9650-1 Pack 1/2

Linea di zattere concepita per il mercato croato (Pack 1 per categoria II/Pack 2 per categoria III-IV), in regola agli standards ISO 9650. Disponibile sia con il contenitore rigido sia con il contenitore morbido in tessuto.

Liferaft line that is designed for the Croatian market (Pack 1 for the II navigation category/Pack 2 for the III-IV navigation category), in compliance with the standards ISO 9650. It is available both with rigid and valise-fabric containers.

International | International

Una zattera “basica” leggera e compatta.La gamma International comprende autogonfiabili di salvataggio di dimensioni variabili da 4 a 12 persone. Pacco dotazioni d'emergenza ridotto.

It is a compact and light “basic” liferaft.The International range includes inflatable liferafts whose size varies from 4- to 12-person.As its emergency equipment pack is reduced, it is suitable for coastal navigation.

International Offshore

Maggiori dotazioni per le navigazioni più impegnative. Sono particolarmente indicate per utilizzi in climi freddi grazie al fondo ad isolamento termico.

More complete equipment for most demanding navigations. They are particularly suitable to be used in cold climates thanks to the thermal insulated floor.

Greece

Linea di zattere concepita per il mercato greco,in regola con la normativa vigente.Disponibile sia con il contenitore rigido sia conil contenitore morbido in tessuto.

Liferaft line that is designed for the Greek market, in compliance with the standards in force.It is available both with rigid and valise-fabric containers.



La gamma di prodotti autogonfiabili di salvataggio realizzata da Arimar comprende sia modelli con soluzioni e dotazioni di base sia modelli con accessori aggiuntivi per rispettare normative internazionali più severe e per offrire un elevato livello di sicurezza a chi affronta navigazioni particolarmente insidiose. Gli autogonfiabili di salvataggio Arimar sono caratterizzati da peso e dimensioni particolarmente contenuti, racchiusi sottovuoto in capsule-contenitore rigide o in contenitori morbidi di tessuto dotati di pratiche maniglie per il trasporto. Le zattere sono realizzate con colori brillanti e facilmente individuabili anche in caso di scarsa visibilità. Presentano inoltre ampi accessi per agevolare le operazioni di recupero e garantiscono riparo dalle intemperie e grande stabilità anche in condizioni atmosferiche avverse. Tutti i prodotti sono realizzati secondo processi che osservano le norme previste dal sistema di qualità certificato UNI EN ISO 9001 rilasciato dall'ente Tüv Italia. Tra questi molti hanno ottenuto inoltre approvazioni dai ministeri competenti ed omologazioni da parte di enti militari. Gli autogonfiabili di salvataggio devono essere periodicamente sottoposti a revisione da parte dell'azienda o da strutture abilitate per garantire la massima affidabilità. Sono prodotti osservando le più rigide normative e costituiscono un elemento di sicurezza indispensabile durante la navigazione.

Arimar's range of inflatable liferafts includes models with basic equipment and solutions, as well as models that are equipped with additional accessories to comply with the strictest international standards and to offer a high safety level to the people who have to face extremely treacherous navigations. Arimar's inflatable liferafts are characterised by reduced size and weight, being held hermetically into rigid capsule-containers or valise fabric containers equipped with practical transport handles. The liferafts are manufactured in bright colours, which can be easily sighted even in case of reduced visibility. In addition, they are equipped with wide entrances to facilitate rescue operations, and assure shelter from the inclemency of weather and great stability even in bad weather conditions. All products are manufactured according to processes that comply with the standards established by the UNI EN ISO 9001 certified quality system issued by Tüv Italia. Furthermore, several products within this range achieved approvals by the competent Ministries, as well as type-approvals by military bodies. The inflatable liferafts must be periodically serviced by the company or authorised workshops to assure maximum reliability. They are manufactured by complying with the strictest standards, and are essential safety elements during navigation.

Italy	Spain	France	Croatia	Greece	International
Oceanic Il futuro per la massima sicurezza dei diportisti italiani (D.M. 12/08/2002 n° 219). The future for maximum safety in Italy.	Iberica 01 La zattera approvata per la Spagna (cat. B zona 2 e3 / Navigazione da diporto - progetto ISO/DIS 9650-1:2003). The Spanish approved liferaft.	Europe Type 1 24h Offshore Europe Type 1 24h Offshore Limited Europe Type 2 Inshore Grab Bag Linea di zattere conforme alle norme ISO 9650 espressamente concepita per rispondere alle rigorose normative francesi (approvate per il diporto dal Marine Marchande Française - regolamento "Division 333-2/310-1 Engin collectifs de sauvetage"). French approved liferafts.	Europe ISO 9650-1 Pack 1 Europe ISO 9650-1 Pack 2	Greece	International Offshore La più apprezzata in Europa. The most appreciated liferafts in Europe.



La nuova sella inox (opzionale).

The new inox deck support (optional).



Il contenitore valigia.

The soft valise.



Il contenitore rigido.

The rigid container.

Specifiche
Specifications

Italy

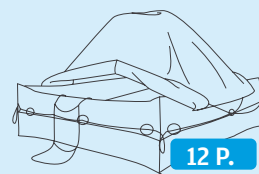
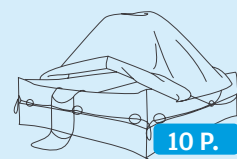
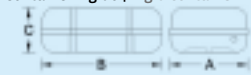
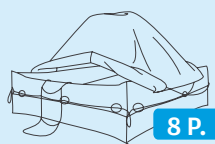
France

Croatia

Spain

Greece

International

Valigia in tessuto Soft valise					
					
Container rigido Rigid container					
					
					
OCEANIC		85x60x32h/kg.95	76x38x56h/kg.79 85x60x31h/kg. 84 74x47x40h/kg. 84	78x38x49h/kg. 67 73x47x36h/kg. 71	73x32x43h/kg. 58 73x47x34h/kg. 61
EUROPE Type 1 + 24h Offshore		85x60x32h/kg. 95	76x38x56h/kg. 79 85x60x31h/kg. 84	78x38x49h/kg. 67 73x47x36h/kg. 71	73x32x43h/kg. 58 73x47x34h/kg. 61
EUROPE Type 1 - 24h Offshore Limited		85x60x29h/kg. 72	76x33x45h/kg. 57 73x46x33h/kg. 61	73x35x44h/kg. 48 73x46x32h/kg. 52	71x34x42h/kg. 44 73x46x29h/kg. 48
EUROPE Type 2 - Inshore			70x32,5x32,5h/kg. 39 65,5x41,5x30h/kg. 42	70x30,5x32h/kg. 33 65,5x41,5x27h/kg. 36	70x32x32h/kg. 30 65,5x41,5x27h/kg. 34
Grab Bag		55x32/kg. 23	55x32/kg. 20	50x32/kg. 17	45x32/kg. 13
Europe ISO 9650-1 Pack 1		85x60x32h/kg. 95	76x38x56h/kg. 79 85x60x31h/kg. 84	78x38x49h/kg. 67 73x47x36h/kg. 71	73x32x43h/kg. 58 73x47x34h/kg. 61
Europe ISO 9650-1 Pack 2		85x60x29h/kg. 72	76x33x45h/kg. 57 73x46x33h/kg. 61	73x35x44h/kg. 48 73x46x32h/kg. 52	71x34x42h/kg. 44 73x46x29h/kg. 48
IBERICA 01		85x60x32h/kg. 73	76x36x54h/kg. 63 73x47x39h/kg. 60	77x33x45h/kg. 52 73x46x34h/kg. 56	73x32x43h/kg. 47 73x47x34h/kg. 53
GREECE		73x46x34h/kg. 62	73x47x31h/kg. 60 76x48x31h/kg. 58	73x47x31h/kg. 48 68x42x33h/kg. 47.5	66x43x30h/kg. 42 68x42x33h/kg. 40.5
INTERNATIONAL		73x47x32h/kg. 45	74x31x38h/kg. 36 73x47x31h/kg. 40	69x30x35h/kg. 30 66x43x30h/kg. 32	69x30x35h/kg. 25 66x43x30h/kg. 29
INTERNATIONAL Offshore			75x33x45h/kg. 40 73x47x32h/kg. 42	74x31x38h/kg. 34 73x47x31h/kg. 38	74x31x38h/kg. 29 66x43x30h/kg. 33

*Le misure del container rigido sono soggette ad una tolleranza di +/- 3 cm; le misure della valigia in tessuto sono indicative | *The dimensions of the rigid container are subjected to a general tolerance of +/- 3 cm; the dimensions of the valise are approximated.





Caratteristiche generali	Italy		France			Croatia		Spain	Greece	International	
	Oceanic	Eu. Type 1 + 24h Offshore	Eu. Type 1 - 24h Offshore	Eu. Type 2 Inshore	Grab Bag	Europe ISO 9650-1 Pack 1	Europe ISO 9650-1 Pack 2	Iberica 01	Greece	International	International Offshore
Catarinfrangenti sulla tenda Retro-reflective tapes on the canopy	•	•	•	•		•	•	•			•
Luci Light	•	•	•	•		•	•	•			
Scalette per la risalita Boarding ladder	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Fondo ad isolamento termico Thermal insulated floor	•	•	•			•	•	•			•
Rampa semirigida di risalita Inflatable boarding ramp	•							•			
Ancora galleggiante Floating anchor	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Anello recupero naufraghi Floating ring with line	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Coltello galleggiante Floating knife	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Foglio azioni immediate Immediate actions card	•	•	•	•		•	•	•	•		
Pagaie Paddles	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Spugne Sponges	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Sassola galleggiante Floating bailer	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Gonfiatore Bellows	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Istruzioni Instruction	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Tabella segnali Table of rescue signals								•	•		•
Kit pesca Fishing kit	•										
Eliografo Heliograph	•	•	•	•		•	•	•			
Coperte termich Thermal blankets	•	•			•	•		•			
Torcia Torch	•	•	•	•		•	•	•	•		•
Batterie di ricambio Spare batteries	•	•	•	•		•	•	•	•		•
Lampadina di ricambio Spare bulb	•	•	•	•		•	•	•	•		•
Fischietto Whistle	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Razzi a paracadute Parachute rockets	•	•	•	•		•	•	•	•		
Fuochi a mano Hand flares	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
Segnale fumogeno galleggiante Floating smoke signal	•							•			
Kit riparazione Repair kit	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Cassetta pronto soccorso First aid kit	•	•			•	•		•	•		
Pastiglie antinausea (6 x pers.) Anti sea-sickness tablets (6 x pers.)	•	•	•	•		•	•	•			•
Razioni viveri Food ration	•	•			•	•					
Bicchieri graduato Graduated drinking cup						•	•		•		
Razione acqua Water ration	•	•	•		•				•		

Coastal

Coastal è la nuova proposta di Arimar per la sicurezza in mare per la navigazione costiera entro le 12 miglia dalla costa.

La zattera garantisce prestazioni molto più elevate rispetto a quelle degli apparecchi galleggianti che, in accordo con quanto previsto dal regolamento di sicurezza(rif. decreto 29 luglio 2008 n. 146 art. 54),dal 1 gennaio 2009, devono essere sostituiti con la zattera costiera i cui requisiti tecnici sono stati determinati dal decreto 2 marzo 2009 ‘caratteristiche tecniche’ pubblicato su Gazzetta Ufficiale n° 85 del 11/4/2009.

Da un punto di vista tecnico e progettuale, la zattera Coastal deriva dalla zattera Oceanic costruita in accordo alle più rigide normative nazionali (DM 12/8/2002 n°219).

La zattera Coastal è disponibile in contenitori morbidi in tessuto nelle seguenti versioni: Zattera 4P Coastal valigia / Zattera 6P Coastal valigia / Zattera 8P Coastal valigia / Zattera 10P Coastal valigia / Zattera 12P Coastal valigia.

Dotazioni
Ogni zattera è equipaggiata delle seguenti dotazioni all'interno di un contenitore stagno: soffietto di gonfiamento, coltello a lama fissa con impugnatura galleggiante, torcia elettrica stagna, sassola, kit di riparazione, 2 pagaie, 2 spugne, fischietto, acqua (0,250 l per persona).
Revisioni
Prima: entro 36 mesi. Successive:ogni 24 mesi.



Coastal is the new response of Arimar to safety at sea for coastal navigation within 12 miles.

This liferaft has been developed according to the safety rules issued by Italian Authorities (DM 146/08) and it's available for 4, 6, 8, 10 and 12 persons exclusively in soft valise version.

Equipment: bellows, floating knife, watertight torch, bailer, repair kit, 2 paddles, 2 sponges, whistle, drinking water (0,250 l per person).



	A (cm)	B (cm)	C (cm)	P (Kg)
4P	63	26	26	24
6P	65	26	26	30
8P	65	26	30	35
10P	65	29	35	39
12P	68	29	35	44

Safety Equipment

Accessori di sicurezza

Anulare rigido con strisce catarifrangenti
Boetta luminosa
Cima galleggiante mt.30
Avvisatore acustico con bombola a gas
Cintura di sicurezza con bretelle
Cinghia ombelicale per cintura di sicurezza
Riflettore radar per barca a motore con base
Riflettore radar per barca a vela
Cono nero
Palla nera Ø 300 cm
Staffa di fissaggio anulare e boetta luminosa

Mezzo marinaio telescopico 120-210 cm alluminio
Bandiera marina mercantile 20x30
Bandiera marina mercantile 30x45
Bandiera marina mercantile 40x60
Kit carteggio nautico
Binocolo 7x50
Orologio settori radio
Barometro
Termoigrometro
Cinture di salvataggio 150 CE ISO 12402-3

Estintori

Estintore omologato kg. 1 c/manometro
Estintore omologato kg. 2 c/manometro

Segnali di soccorso

Kit segnali entro 3 miglia
Kit segnali entro 6 e 12 miglia
Kit segnali entro 50 miglia
Kit segnali senza limite

Cassette pronto soccorso

Cass. pronto soccorso mod. farmapac tab.d



Tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto". Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Arimar SpA. Arimar SpA non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Arimar SpA si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie a qualsiasi prodotto, in qualsiasi momento, senza obbligo di preavviso, o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. La disponibilità e/o le caratteristiche di alcuni prodotti possono variare in base al paese. Arimar SpA raccomanda l'utilizzo dei propri prodotti in condizioni di sicurezza e consiglia la lettura attenta del manuale del proprietario.

All products and their related technical data, as well as illustrations, advices and information available through this catalogue are provided on a "as it is, as available" basis. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Arimar SpA. Arimar SpA will not be liable for any mistake in printing and/or translation. Arimar SpA reserves the right to make changes and improvements to any product, at any time, without any obligation to give prior notice, or to carry such changes to products already sold. Product availability and/or features may vary according to the country. Arimar SpA recommends the use of its products in safety conditions and advises the reading and understanding of the owner's manual.

www.arimar.com

Arimar S.p.A. - Via Beneficio 2° Tronco, 57/A
48015 Montaletto di Cervia (RA) - Italy
Tel. +39 0544 96.42.11 - Fax +39 0544 96.55.71
Italy e-mail: vendite@arimar.com
International e-mail: sales@arimar.com

Adriautica

 Regione Emilia-Romagna