

Marca da bollo valore vigente	Spazio per protocollo	AI	Ministero dello sviluppo economico
		Direzione generale per le attività territoriali	
		(Ispettorato competente)	(a)
		(indirizzo dell'Ispettorato)	(b)
(indirizzo di posta elettronica dell'Ispettorato)	(c)		
(indirizzo di posta elettronica certificata dell'Ispettorato)	(d)		

(a), (b), (c) e (d) vedi elenco sul retro

Il sottoscritto [REDACTED]
 nato a [REDACTED] (Prov. [REDACTED]) il [REDACTED]
 residente in [REDACTED] (Prov. [REDACTED]) C.A.P. [REDACTED]
 Via/Piazza [REDACTED] n. [REDACTED] (Tel. [REDACTED]) - Cell. [REDACTED]
 (documento⁽¹⁾ [REDACTED] n. [REDACTED] rilasciato da [REDACTED] il [REDACTED])
 (2) (3) (4) denominato/a [REDACTED]
 iscritta al n. [REDACTED] del porto di [REDACTED] (5)
 Nominativo Internazionale [REDACTED] o Indicativo di chiamata [REDACTED] (6)

chiede il rilascio del codice M.M.S.I., da inviare a mezzo:

posta fax e-mail (pref. PEC)

Allo scopo di facilitare l'attivazione delle procedure operative di soccorso comunico i seguenti dati:

Soggetto da contattare in caso di emergenza:

residente in [REDACTED] (Prov. [REDACTED]) C.A.P. [REDACTED]

Via/Piazza [REDACTED] n. [REDACTED] (Tel. [REDACTED]) - Cell. [REDACTED]

Dotazioni radio presenti a bordo

VHF fonia MF/HF fonia E.P.I.R.B. VHF/DSC MF/HF/DSC A.I.S.
 Telefono satellitare Numero: [REDACTED]

NOTE:

- (1) indicare il tipo di documento (patente, carta di identità, passaporto o altro);
 (2) indicare "proprietario" o "armatore" (se diverso dal proprietario) o "utilizzatore" (quest'ultimo in caso il proprietario sia un'azienda di leasing);
 (3) indicare "del natante" o "dell'imbarcazione";
 (4) indicare "a vela" o "a motore";
 (5) il numero di matricola e il porto di immatricolazione riguardano solo le imbarcazioni e non i natanti;
 (6) per i natanti riportare l'indicativo di chiamata al posto del nominativo internazionale;

SCHEMA INFORMATIVO SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici. **Pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente!**

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADILOBE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE

VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC.

Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- Codice MMSI (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menu dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (Uomo in mare, incendio, affondamento, collisione, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

Selezionare il tipo di soccorso.

Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.

L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:

- a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY (si pronuncia "medè", dal francese "m'aider" che significa "aiutatemi")
- b) <Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
- c) <Latitudine....Longitudine....> (3 volte)
- d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
- e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
- f) <Qui è l'imbarcazione: Nome >
- g) <Passo>

EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADILOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. 080/5341053 e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnere immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.
4. Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA CHE APPAIONO SUL DISPLAY.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI "CE" O "MED" E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Dichiaro, consapevole delle responsabilità penali in caso di false dichiarazioni ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 28/12/2000, n. 445:

- che le dotazioni radio installate a bordo della predetta imbarcazione vengono/verranno utilizzate solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- **che per la stessa unità il codice M.M.S.I. non è mai stato assegnato né richiesto precedentemente**
- **che sarà mia cura richiedere** ⁽⁷⁾ **della licenza di esercizio radioelettrico dell'unità navale suddetta;**
- di aver preso visione della scheda informativa sopra riportata sull'uso del codice M.M.S.I. su unità da diporto;
- di utilizzare gli apparati dotati di DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, consci della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.
- che sono a conoscenza, nel caso di utilizzo di apparato dotato di DSC, che la stazione radio di cui è dotata la propria imbarcazione deve essere utilizzata da un operatore con abilitazione opportuna (GOC, ROC, LCR, SRC).

In considerazione che il codice MMSI viene rilasciato alla stazione radio dell'unità navale **mi impegno**:

- nel caso di dismissione dell'unità a darne opportuna comunicazione a codesto Ispettorato;
- nel caso di vendita dell'unità a fornire all'acquirente questa scheda informativa

Allego: - fotocopia delle pagine della licenza di abilitazione alla navigazione da diporto contenenti i dati nave e i dati del proprietario.
- fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità.

Data

(firma)

NOTA
(7) richiedere "l'aggiornamento" nel caso si disponga già di una licenza di esercizio, altrimenti richiedere "il rilascio".

Elenco degli Ispettorati e relativi indirizzi

(a)	(b)	(c)	(d)
Divisione I - I.T. Sardegna	Via Brenta 16 - 09122 Cagliari	it.sardegna@mise.gov.it	dgat.div01.ispsrd@pec.mise.gov.it
Divisione II - I.T. Toscana	Via Pellicceria 3 - 50123 Firenze	it.toscana@mise.gov.it	dgat.div02.isptsc@pec.mise.gov.it
Divisione III - I.T. Puglia, Basilicata e Molise	Via G. Amendola 116 - 70126 Bari	it.pugliabasilicata@mise.gov.it	dgat.div03.isppbm@pec.mise.gov.it
Divisione IV - I.T. Piemonte e Valle d'Aosta	Via Arsenale 13 - 10121 Torino	it.piemonte@mise.gov.it	dgat.div04.isppva@pec.mise.gov.it
Divisione V - I.T. Lombardia	Via Principe Amedeo 5 - 20121 Milano	it.lombardia@mise.gov.it	dgat.div05.isplmb@pec.mise.gov.it
Divisione VI - I.T. Friuli Venezia Giulia	Piazza Vittorio Veneto 1 - 34100 Trieste	it.friulivenzagiulia@mise.gov.it	dgat.div06.ispfvg@pec.mise.gov.it
Divisione VII - I.T. Veneto	Via Torino 88 - 30172 Venezia	it.veneto@mise.gov.it	dgat.div07.ispvnt@pec.mise.gov.it
Divisione VIII - I.T. Calabria	Via Sant'Anna 2° Tr. - 89100 Reggio Calabria	it.calabria@mise.gov.it	dgat.div08.ispclb@pec.mise.gov.it
Divisione IX - I.T. Emilia Romagna	Viale Nazario Sauro 20 - 40121 Bologna	it.emiliaromagna@mise.gov.it	dgat.div09.ispemr@pec.mise.gov.it
Divisione X - I.T. Liguria	via Saporiti 7 - 16134 GENOVA	it.liguria@mise.gov.it	dgat.div10.isplgr@pec.mise.gov.it
Divisione XI - I.T. Marche e Umbria	Piazza 24 Maggio 2 - 60124 Ancona	it.marcheumbria@mise.gov.it	dgat.div11.ispmru@pec.mise.gov.it
Divisione XII - I.T. Campania	Piazza Garibaldi 19 - 80142 Napoli	it.campania@mise.gov.it	dgat.div12.ispcmp@pec.mise.gov.it
Divisione XIII - I.T. Lazio e Abruzzo	Viale Trastevere 189 - 00153 Roma	it.lazioabruzzo@mise.gov.it	dgat.div13.isplza@pec.mise.gov.it
Divisione XIV - I.T. Sicilia	Via A. De Gasperi 103 - 90146 Palermo	it.sicilia-pa@mise.gov.it	dgat.div14.ispsc@pec.mise.gov.it
Divisione XV - I.T. Trentino Alto Adige	Piazza Parrocchia 13 - 39100 Bolzano	it.trentinoaltoadige@mise.gov.it	dgat.div15.isptaa@pec.mise.gov.it

N.B. Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

*Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003:
I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.*