ALLEGATO V

"ALLEGATO V (articolo 54)

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DI IMBARCAZIONI E NATANTI DA DIPORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA COSTA O DALLA RIVA PER SPECIE DI NAVIGAZIONE E LORO EQUIVALENZE (la "x" indica l'obbligatorietà, il numero tra parentesi le quantità).

A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto, con o senza marcatura CE:

	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Entro 300 metri	Acque interne
zattera di salvataggio [a] (per tutte le persone a bordo)	x	x						
zattera di salvataggio costiera [b] (per tutte le persone a bordo)			x					
giubbotti di salvataggio [c] almeno categoria 150 (per tutte le persone a bordo)	x	x	x					
giubbotti di salvataggio [c] almeno categoria 100 (per tutte le persone a bordo)				x	x	x		x
luce ad attivazione automatica [d] (montata sui giubbotti di salvataggio)	x	x	x					
salvagente anulare [e] con cima	x	x	x	x	x			x
boetta luminosa [d] per salvagente	x	x	x	x				
boetta fumogena [f]	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x (1)			
fuochi a mano a luce rossa [f]	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)			
razzi a paracadute a luce rossa [f]	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)				
bussola e tabelle di deviazione [g] per le imbarcazioni	x	x	x					
orologio	x	x	x					
barometro	x	x						
binocolo	x	x						
scandaglio elettronico o manuale fino a 20 m	x	x						
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	x	x	x					
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	x	x						
strumenti da carteggio	x	x						
cassetta di pronto soccorso [h]	x	x						
fanali regolamentari (Colreg)	x	x	x	x	x			
pallone nero di fonda (per le unità > 7 metri)	x	x	x	x	x	x		
fischio e campana (per le unità > 12 metri)	x	x	x	x	x			
strumento di radioposizionamento (GPS)	x	x						
apparato VHF [m]	x	x	x					
E.P.I.R.B. [m] funzionante sulle frequenze 406 MHz e 121,5 MHz	x							
riflettore radar [i]	x	x						
pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	x	x	x	x	x	x		

B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità a vela

	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Entro 300 metri	Acque interne
imbragatura di sicurezza da ponte [l] con nastro di sicurezza (safety line ombelicale) [l]	x (2)	x (2)	x (1)					

C) Prescrizioni generali ed equivalenze

1. Il giubbotto di salvataggio è sempre indossato in caso di navigazione notturna in solitario.
2. Indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge, i conduttori di tavole e derive a vela, kitesurf, moto d'acqua e unità similari, nonché le persone trasportate, indossano permanentemente un dispositivo individuale di galleggiamento con classe prestazionale minima categoria 50, marcato CE in accordo alle norme ISO come emendate.
3. La tabella di deviazione della bussola è aggiornata solo in caso di modifica degli apparati o di modifiche strutturali che producano differenziali magnetici.
4. Il fuoco a mano può essere sostituito con dispositivo a led se conforme alla normativa SOLAS MED in accordo alle norme IMO come emendate.
5. La bussola magnetica può essere sostituita con una bussola elettronica.

6. Le carte nautiche possono essere sostituite da cartografia elettronica conforme al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 193 del 19/08/2002.
7. L'E.P.I.R.B. può essere sostituito dal telefono satellitare dotato di dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. e conforme al decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128 o al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239, rispondente comunque alla norma EN 60945.
8. La campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile.
9. L'imbragatura di sicurezza da ponte può essere integrata con il giubbotto di salvataggio oppure con altro dispositivo di protezione individuale certificato.
10. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono stabilite le caratteristiche e i requisiti di ulteriori dispositivi considerati equivalenti a quelli prescritti.

Note

- Le unità che navigano oltre le 12 miglia di distanza dalla costa ed entro il limite dell'area di ricerca e soccorso nazionale (SAR), se munite di strumenti elettronici per la geo-localizzazione, possono avere a bordo i mezzi di salvataggio collettivi previsti per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa (articolo 54, comma 1, del regolamento).
- Le unità pneumatiche, comprese quelle a carena rigida, munite di marcatura CE, di categoria A, B e C, conformi agli Standard UNI EN ISO 6185 parti 3 e 4, sono esentate dall'obbligo di dotarsi della zattera autogonfiabile di cui all'allegato V, in caso di navigazione entro dodici miglia dalla costa, se munite del kit di sopravvivenza previsto per il mezzo collettivo di salvataggio (articolo 54, comma 2-bis, del regolamento).
- Il mezzo collettivo di salvataggio previsto per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa può essere sostituito dal battello pneumatico di servizio munito di marcatura CE e conforme agli Standard UNI EN ISO 6185, purché trattasi di unità pronta all'uso e varabile a mano, munito di dispositivo di risalita a bordo e di kit di sopravvivenza previsto per il mezzo collettivo di salvataggio, in grado di imbarcare il numero di persone presenti a bordo, compreso l'equipaggio (articolo 54, comma 2, del regolamento).
- Il giubbotto di salvataggio è identificato con il numero di iscrizione dell'unità (art. 53, comma 1-bis, del regolamento).
- I battelli di servizio, comprese le moto d'acqua, rientranti nella categoria dei natanti quando sono utilizzati entro 1 miglio dalla costa o dall'unità, ovunque si trovi, non hanno obbligo di dotazioni di sicurezza, e dei messi di salvataggio, fatti salvi i mezzi di salvataggio individuale (articolo 55 del regolamento).

D) Riferimenti normativi delle tabelle A) e B)

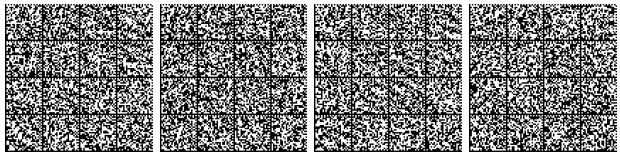
(a) dispositivi approvati in conformità al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2002, n. 219.
(b) dispositivi approvati in conformità al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 02/03/2009, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 85 dell'11/04/2009.
(c) dispositivi a marcatura CE in conformità alle norme ISO come emendate o, in alternativa, dispositivi a marcatura SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle Norme IMO come emendate, come indicati dalla Circolare Serie Generale n. 80/2009 in data 17/11/2009 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto.
(d) dispositivi certificati SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate.
(e) dispositivi certificati SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate, ovvero approvati secondo il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 29 settembre 1999, n. 385.
(f) dispositivi certificati SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate, ovvero approvati secondo il DM del 29/9/1999, n. 387.
(g) dispositivi approvati secondo il DM del 29/9/1999, n. 388.
(h) conforme alla tabella D allegata al decreto del Ministero della Sanità 25 maggio 1988, n. 279, e successive modifiche.
(i) dispositivi a approvati secondo il DM del 29/9/1999, n. 386.
(l) dispositivi a marcatura CE in conformità alle norme ISO come emendate.
(m) apparati conformi al decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128 o al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239.

E) Estintori

1. Gli estintori per le unità da diporto con marcatura CE sono individuati dal manuale del proprietario. Per le unità pneumatiche, comprese quelle a carena rigida, munite di marcatura CE, di categoria A, B e C, conformi agli Standard UNI EN ISO 6185 parti 3 e 4, che si avvalgono dell'esenzione dall'obbligo di dotarsi della zattera autogonfiabile in caso di navigazione entro dodici miglia dalla costa, devono dotarsi di un estintore aggiuntivo.
2. Per le unità non munite di marcatura CE, gli estintori sono individuati come segue:

Natanti (1 estintore)

Potenza totale installata P (KW)	Capacità estinguente portatile
$P \leq 18.4$	13 B
$18,4 < P \leq 147$	21 B
$P > 147$	34 B



Imbarcazioni

Potenza totale installata	Numero e capacità estinguente degli estintori		
P (KW)	In plancia o posto guida	In prossimità dell'apparato motore [1]	In ciascuno degli altri locali o gruppi di locali adiacenti
$P \leq 18.4$	\	-	\
$18.4 < P \leq 74$	|	1 da 21 B	|
$74 < P \leq 147$	| 1 da 13 B	2 da 13 B	| 1 da 13 B
$147 < P \leq 294$	|	1 da 21 B e 1 da 13 B	|
$294 < P \leq 368$	|	1 da 34 B e 1 da 21 B	|
$P > 368$	/	2 da 34 B	/

1. Per i locali o vani dell'apparato motore provvisti di impianto fisso antincendio gli estintori sono:
   a) per potenza fino a 294 KW: 1 da 13 B;
   b) per potenza superiore a 294 KW: 1 da 21 B.

Note

- Nelle tabelle, il numero che precede la lettera B indica la capacità estinguente dell'estintore. A un numero più alto corrisponde una maggiore capacità estinguente; la capacità indicata nelle tabelle è la minima richiesta.
- La lettera B indica invece la designazione della classe di fuoco che l'estintore è idoneo a spegnere.
- Sulle unità da diporto possono essere sistemati anche estintori appartenenti alle classi di fuoco A o C, purché omologati anche per classe di fuoco B.
- Note esplicative circolare serie III n. 80 del 30 giugno 1989 dell'ex Direzione generale per la navigazione e il traffico marittimo.
- Per le unità marcate CE gli estintori sono già collocati a bordo ed indicati nel manuale del proprietario.

La verifica periodica degli estintori non è richiesta. Il controllo consiste nell'accertamento del buono stato di conservazione e l'indicatore di pressione, quando esiste, è nella posizione di carico (zona verde)."

ALLEGATO IX

"ALLEGATO VIII (articolo 88)
MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA DA TENERE A BORDO DELLE UNITÀ DA DIPORTO ADIBITE A NOLEGGIO E LORO EQUIVALENZE (la "x" indica l'obbligatorietà, il numero tra parentesi le quantità).

A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto, con o senza marcatura CE:

	Navi	Senza limite	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Acque interne
zattera di salvataggio *(a)* (per tutte le persone che l'unità è in grado di trasportare, più l'equipaggio)	x (2)	x				
zattera di salvataggio costiera *(b)* (per tutte le persone che l'unità è in grado di trasportare, più l'equipaggio)			x	x		
giubbotti di salvataggio *(c)* almeno categoria 150 (per tutte le persone che l'unità è in grado di trasportare, più l'equipaggio)	x	x	x	x		
giubbotti di salvataggio *(c)* almeno categoria 100 (per tutte le persone che l'unità è in grado di trasportare, più l'equipaggio)					x	x
luce ad attivazione automatica *(d)* (montata sui giubbotti di salvataggio)	x	x	x			
salvagente anulare *(e)* con cima	x (2)	x	x	x	x	x
boetta luminosa *(d)* per salvagente		x	x	x		
boetta fumogena *(f)*	x (4)	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)
fuochi a mano a luce rossa *(f)*	x (4)	x (3)	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)
razzi a paracadute a luce rossa *(f)*	x (4)	x (3)	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)
bussola e tabelle di deviazione *(g)*	x	x	x	x		
orologio	x	x	x			
barometro	x	x	x			
binocolo	x	x	x			
scandaglio elettronico o manuale fino a 25 m	x	x	x	x	x	x
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	x	x	x			
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	x	x	x			
strumenti da carteggio per l'uso delle carte nautiche	x	x	x			
cassetta di pronto soccorso *(h)*	x	x	x	x		
fanali regolamentari (Colreg)	x	x	x	x	x	x
pallone nero di fonda (per unità > 7 metri)	x	x	x	x	x	
apparecchi di segnalazione sonora	x	x	x	x	x	x
strumento di radioposizionamento (GPS)	x	x	x			
apparato VHF-DSC *(m)*	x	x	x			
apparato VHF *(m)*				x	x	x
SSB *(m)*	x					
SSB *(m)* o telefono satellitare *(n)*		x				
E.P.I.R.B. *(m)* funzionante sulle frequenze 406 MHz e 121,5 MHz	x	x				
riflettore radar *(i)*	x	x	x	x		
pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	x	x	x	x	x	x

B) Ulteriori dotazione di sicurezza per le imbarcazioni e i natanti da diporto a vela

	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Acque interne
imbragatura di sicurezza da ponte *(l)* con nastro di sicurezza (safety line ombelicale) *(l)*	x (2)	x (2)	x (1)			

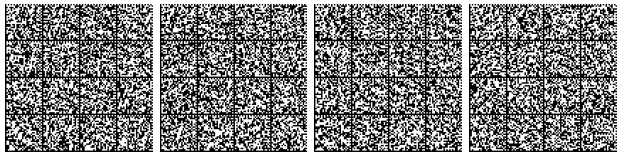
C) Prescrizioni generali ed equivalenze

1. I mezzi collettivi e individuali di salvataggio sono individuati per tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare, fino al massimo di 12, più l'equipaggio.
2. La tabella di deviazione della bussola è aggiornata solo in caso di modifica degli apparati e di modifiche strutturali che producano differenziali magnetici.
3. Il fuoco a mano può essere sostituito con dispositivo a led se conforme alla normativa SOLAS MED in accordo alle norme IMO come emendate.
4. La bussola magnetica può essere sostituita con una bussola elettronica.
5. Gli strumenti da carteggio consistono in un compasso, due squadrette, una riga o una parallela.

6. Le carte nautiche possono essere sostituite dalla cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto 10 luglio 2002, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie generale n. 193 del 19/08/2002.
7. L'E.P.I.R.B. può essere sostituito dal telefono satellitare dotato di dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. e conforme al decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128 o al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239, rispondente comunque alla norma EN 60945.
8. L'imbragatura di sicurezza da ponte può essere integrata con il giubbotto di salvataggio oppure con altro dispositivo individuale certificato.
9. Per le navi, i locali o i vani chiusi in cui sono sistemati i motori alimentati con combustibile avente punto di infiammabilità minore o uguale a 55 C° o a ciclo diesel sovralimentato di potenza complessiva maggiore di 500 Kw, sono dotati di un impianto fisso di estinzione degli incendi realizzato secondo il regolamento tecnico dell'organismo tecnico autorizzato. Sono obbligatorie una pompa meccanica da incendio per almeno due prese antincendio opportunamente ubicate, con relative manichette ed accessori. Sono obbligatori estintori portatili, di capacità estinguente e in numero come richiesti dall'articolo 75, comma 1, lettera p), del regolamento, sistemati in posizione facilmente accessibile. Le loro caratteristiche sono conformi al regolamento tecnico dell'organismo tecnico autorizzato.
10. Per le imbarcazioni e i natanti marcati CE, i dispositivi antincendio sono conformi all'allegato II del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171; per le imbarcazioni e i natanti non marcati CE i dispositivi antincendio sono conformi all'allegato V, lettera e), del regolamento.
11. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono stabilite le caratteristiche e i requisiti di ulteriori dispositivi considerati equivalenti a quelli prescritti.
12. L'apparato VHF con DSC deve essere collegato all'apparato GPS, qualora non integrato.

D) Riferimenti normativi

a) Le zattere di salvataggio sono approvate in conformità al DM del 12/08/2002, n. 219, o certificate SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate.
b) Le zattere di salvataggio sono approvate in conformità al DM del 02/03/2009.
c) I giubbotti di salvataggio per natanti e imbarcazioni sono dispositivi a marcatura CE in conformità alle norme ISO come emendate o, in alternativa, dispositivi a marcatura SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle Norme IMO come emendate, come indicati dalla lettera circolare Serie Generale n. 80/2009 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, del 17/11/2009. I giubbotti di salvataggio per le navi sono dispositivi a marcatura SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle Norme IMO come emendate.
d) Le luci ad attivazione automatica per i giubbotti e la boetta luminosa per i salvagenti sono dispositivi certificati SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate.
e) Il salvagente anulare è un dispositivo certificato SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate, ovvero approvato secondo il DM del 29/9/1999, n. 385.
f) I razzi, i fuochi a mano e le boette fumogene sono certificati SOLAS MED (Timoncino) in conformità alle norme IMO come emendate, ovvero approvati secondo il DM del 29/9/1999, n. 387.
g) Le bussole magnetiche sono disciplinate con il decreto ministeriale 29 settembre 1999, n. 388 e successive modifiche.
h) Il contenuto della cassetta di pronto soccorso è determinato dalla tabella A allegata al decreto del Ministero della Sanità del 25 maggio 1988, n. 279, e successive modifiche.
i) Dispositivi a approvati secondo il DM del 29/9/1999, n. 386.
l) Dispositivi a marcatura CE in conformità alle norme ISO come emendate.
m) Apparati conformi al decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128 o al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239.
n) Telefono satellitare dotato di dispositivo di invio di messaggio di soccorso al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera e conforme al decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128 o al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239, rispondente comunque alla norma EN 60945.»



CONFINDUSTRIA
NAUTICA

DOTAZIONI DI SICUREZZA

*Tutte le novità del nuovo **Regolamento di attuazione***

*L'intensa attività di rappresentanza della nautica da diporto, costantemente esercitata da **Confindustria Nautica** anche nell'interesse dell'utenza, ha portato al nuovo **Regolamento di attuazione del Codice della nautica** da diporto (DECRETO 17 settembre 2024, n. 133, Regolamento di modifica al decreto 29 luglio 2008, n. 146).*

Molti sono gli interventi - presentati al Salone Nautico Internazionale di Genova, da sempre luogo di confronto istituzionale tra settore e Governo - in un'ottica di bilanciamento tra sicurezza, snellimento degli adempimenti e adeguamento tecnologico, qui sintetizzati a beneficio di cantieri, operatori e diportisti.

LE DOTAZIONI OBBLIGATORIE PER LA NAVIGAZIONE NON COMMERCIALE

La tipologia di dotazioni obbligatorie non subisce variazioni, ma sono introdotte la **tabella dei segnali visivi** diurni e notturni (Colreg), lo **scandaglio** e, per le unità a vela, l'**imbragatura di sicurezza da ponte** con nastro di sicurezza (*safety line* ombelicale) che può essere integrata con il giubbotto di salvataggio oppure con altro dispositivo di protezione individuale certificato (le **nuove dotazioni** divengono obbligatorie dal 21 ottobre 2025).

Novità per i **giubbotti di salvataggio,** che vanno identificati con il numero di iscrizione dell'unità, dotati di luce ad attivazione automatica e obbligatoriamente indossati in caso di navigazione notturna in solitario. La loro durata di validità è stabilita dal produttore e stampigliata sugli stessi.

Grazie all'attività di Confindustria Nautica, sono state introdotte alcune **equivalenze** e semplificazioni:

la bussola magnetica può essere sostituita con una **bussola elettronica** e la tabella delle deviazioni aggiornata SOLO in caso di modifica degli apparati o di modifiche strutturali che producano variazioni magnetiche,

l'E.P.I.R.B. può essere sostituito dal **telefono satellitare** dotato di dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. (conforme al d.lgs. 22 giugno 2016, n. 128, o al d.P.R 20 dicembre 2017, n. 239, rispondente alla norma EN 60945),

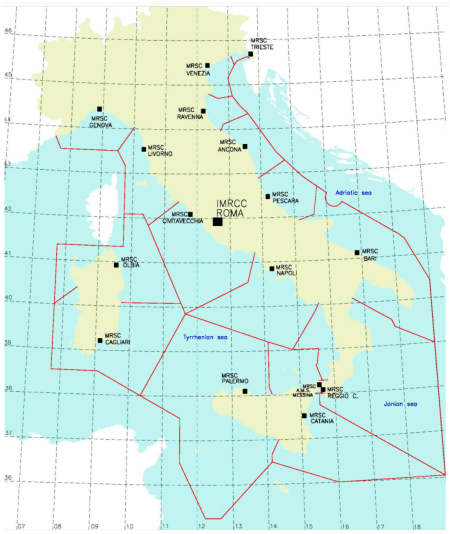
i fuochi a mano possono essere sostituiti con **dispositivi a led** conformi alla normativa SOLAS MED e i **segnalamenti luminosi** vengono ridotti a tre tipologie di pack in tutto, che per l'uso privato sono:

Unità in uso privato	NAVI	IMBARCAZIONI E NATANTI					
		Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio e acque interne
Boetta fumogena	2	2	2	2	2	1	
Razzi a mano luce rossa	3	3	2	2	2	2	
Razzi a paracadute a luce rossa	3	3	2	2	2		

ZATTERE DI SALVATAGGIO

In caso di unità in **uso non commerciale** e di **navigazione limitata** è possibile applicare la normativa relativa alle zattere di grado inferiore, in particolare:

- la zattera di salvataggio (offshore) può essere sostituita dalla **zattera costiera**, se l'unità naviga anche oltre le 12 miglia dalla costa, MA ENTRO l'area di ricerca e soccorso (SAR) nazionale, ed è munita di strumento elettronico per la **geo-localizzazione** (EPIRB o tel. satellitare con chiamata di soccorso);
- entro le 12 miglia dalla costa, la zattera costiera può essere sostituita dal **battello pneumatico di servizio**, SOLO se munito di marcatura CE, se di categoria di progetta.ne "A", "B" e "C" e conforme agli Standard UNI EN ISO 6185, purché dotato **del kit di sopravvivenza** previsto per la zattera costiera, pronto all'uso (gonfio sul ponte, non capovolto) e varabile a mano, munito di un dispositivo di risalita a bordo e OMOLOGATO per **imbarcare il numero di persone presenti a bordo**, compreso l'equipaggio.



Area SAR italiana

Poiché la marcatura CE è prevista **dai 2,5 metri di lunghezza**, sono da ritenersi conseguentemente esclusi tutti i battelli pneumatici di lunghezza inferiore.

Ai sensi del Regolamento di attuazione del Codice della nautica, il proprietario, o l'armatore, o l'utilizzatore in leasing, è **responsabile dello stato della barca e delle dotazioni di sicurezza**, quindi anche dello stato del battello pneumatico eventualmente sostitutivo della zattera costiera in caso di navigazione entro le 12 miglia.

I BATTELLI PNEUMATICI

Le unità pneumatiche in uso privato, comprese quelle a carena rigida, munite di marcatura CE e conformi agli Standard UNI EN ISO 6185 parti 3 e 4, possono navigare **senza la zattera autogonfiabile**, ma DEVONO LIMITARE LA NAVIGAZIONE alle 12 miglia dalla costa e **dotarsi del kit di sopravvivenza previsto per la zattera costiera** e di **1 estintore aggiuntivo** rispetto a quelli previsti.

LA NOVITA' DELLE DOTAZIONI RACCOMADATE

Sono indicate ulteriori **dotazioni raccomandate** per natanti e imbarcazioni da diporto, che prevedono:

- cima idonea per il traino dell'unità, almeno 4 cime di ormeggio
- la seconda ancora per la navigazione senza limite dalla costa
- salvagente anulare aggiuntivo o sistema galleggiante di recupero "uomo a mare" e tabella di stivaggio dell'equipaggiamento di sicurezza, per la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa
- sistema di allarme e/o localizzazione dell'uomo in mare per la navigazione oltre 12 miglia
- bussola magnetica aggiuntiva (se a bordo c'è una bussola elettronica) e VHF aggiuntivo, anche portatile, per la navigazione senza limiti,

e per le unità A VELA:

- antenna VHF di riserva, cesoie, banzigo per albero, set per riparazione vele e ancora galleggiante, per la navigazione oltre le 50 miglia dalla costa.

L'ELENCO COMPLETO DELLE DOTAZIONI PER UNITA' IN USO PRIVATO

	NAVI	NATANTI E IMBARCAZIONI						
		Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Acque interne
zattera di salvataggio	2	1	1*		-	-	-	
zattera costiera				1**	-	-	-	
salvagente anulare con cima	2	1	1	1	1	1		1
boetta luminosa (d) per salvagente	•	•	•	•	•			
giubbotti di salvataggio almeno cat. 150		•	•	•				
giubbotti di salvataggio almeno cat. 100					•	•		•
luce ad attivazione automatica giubbotti		•	•	•				
boetta fumogena	2	2	2	2	2	1		
razzi a mano luce rossa	3	3	2	2	2	2		
razzi a paracadute a luce rossa	3	3	2	2	2			
radio telefono ad onde ettometriche (HF)	•							
E.P.I.R.B. ***	•	•						
GPS	•	•	•					
barometro	•	•	•					
binocolo	•	•	•					
scandaglio elettronico/manuale, per nave fino a 25 m, per imbarcazioni fino a 20 m	•	•	•					
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	•	•	•					
strumenti da carteggio	•	•	•					
cassetta di pronto soccorso	•	•	•					
riflettore radar	•	•						
bussola e tabelle di deviazione per le imbarcazioni	•	•	•	•				
orologio	•	•	•	•				
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)		•	•	•				
apparato VHF	con DSC	•	•	•				
fanali regolamentari (Colreg)	•	•	•	•	•	•		
fischio e campana (per unità > 12 m)	apparato sonoro	•	•	•	•	•		
pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	•	•	•	•	•	•	•	
pallone nero di fonda (per le unità > 7 m)	•	•	•	•	•	•	•	
estintori secondo norma	•	•	•	•	•	•	•	•
Unità A VELA: imbragatura di sicurezza da ponte con *safety line* ombelicale		2	2	1				

** All'interno della zona SAR può essere sostituita dalla zattera costiera se l'unità è munita di strumento elettronico per la geo-localizzazione.*

*** Può essere sostituita dal battello pneumatico di servizio, SOLO se munito di marcatura CE, di categoria di progettazione "A", "B" e "C", purché dotato del kit di sopravvivenza previsto per la zattera costiera, pronto all'uso, varabile a mano, munito di un dispositivo di risalita a bordo e OMOLOGATO per il numero di persone presenti a bordo, compreso l'equipaggio.*
Il battello pneumatico con le caratteristiche di cui sopra, dotato di 1 estintore aggiuntivo rispetto a quelli previsti, è esentato dalla zattera.

**** Può essere sostituito da telefono satellitare con dispositivo di invio di messaggio di soccorso all'I.M.R.C.C. (per le Navi solo se navigano nella zona SAR nazionale).*

Per le NAVI si aggiungono: impianti fissi di estinzione incendi, ancora con catena o cavo e cavi di ormeggio conformi al regolamento tecnico dell'organismo tecnico autorizzato.

I **battelli di servizio**, comprese le moto d'acqua, rientranti nella categoria dei natanti quando sono utilizzati entro 1 miglio dalla costa o dall'unità, ovunque si trovi, non hanno obbligo di dotazioni di sicurezza, e dei messi di salvataggio, fatti salvi i **mezzi di salvataggio individuale**.

I mezzi collettivi e individuali di salvataggio devono essere **commisurati alle persone effettivamente trasportate**.

Estintori per natanti e imbarcazioni

Unità marcate CE: numero e posizionamento è indicato nel **Manuale del proprietario**. Per le **non CE** sono:

NATANTI

Potenza installata	Capacità estinguente
P (Kw)	In prossimità del motore
P≤ 18,4	1 da 13 B
18,4 < P ≤ 147	1 da 21 B
P > 147	1 da 34 B

IMBARCAZIONI

Potenza installata	Numero e capacità estinguente *		
P (Kw)	In plancia o posto di guida	In prossimità del motore	In ciascun altro locale
P≤ 18,4	1 da 13 B		1 da 13 B
18,4 < P ≤ 74		1 da 21 B	
74 < P ≤ 147		2 da 13 B	
147 < P ≤ 294		1 da 21 B e 1 da 13 B	
294 < P ≤ 368		1 da 34 B e 1 da 21 B	
P > 368		2 da 34 B	

** Gli estintori di classe B possono essere sostituiti da estintori appartenenti alle classi di fuoco A e C se omologati anche per classe B.*

LE DOTAZIONI PER LE UNITA' IN NOLEGGIO

	Navi	Imbarcazioni e natanti				
		Senza limite	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Acque interne
zattera di salvataggio	2	•				
zattera di salvataggio costiera			•			
giubbotti di salvataggio almeno categoria 150 °	•	•	•	•		
giubbotti di salvataggio almeno categoria 100 °					•	•
luce ad attivazione automatica per i giubbotti	•	•	•			
salvagente anulare con cima	2	•	•	•	•	•
boetta fumogena	4	2	2	2	2	2
razzi a mano luce rossa	4	3	3	2	2	2
razzi a paracadute a luce rossa	4	3	3	2	2	2
boetta luminosa per salvagente		•	•	•		
SSB	•					
SSB o telefono satellitare		•				
E.P.I.R.B	•	•				
GPS	•	•	•			
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	•	•	•			
strumenti da carteggio	•	•	•			
orologio	•	•	•			
barometro	•	•	•			
binocolo	•	•	•			
tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	•	•	•			
riflettore radar	•	•	•	•		
cassetta di pronto soccorso	•	•	•	•		
bussola e tabelle di deviazione	•	•	•	•		
pallone nero di fonda (per le unità > 7 m)	•	•	•	•	•	
apparato VHF-DSC	•	•	•			
apparato VHF				•	•	•
apparecchi di segnalazione sonora	•	•	•	•	•	•
fanali regolamentari (Colreg)	•	•	•	•	•	•
scandaglio elettronico o manuale fino a 25 m	•	•	•	•	•	•
pompa o altro attrezzo di esaurimento sentina	•	•	•	•	•	•

Per imbarcazioni e natanti A VELA	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia
imbragatura di sicurezza con *safety line*	2	2	1	-

I mezzi collettivi e individuali di salvataggio sono individuati **per tutte le persone che l'unità è abilitata** a trasportare, più l'equipaggio. Si possono avere a bordo mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza previsti per la navigazione in acque interne o in acque marittime entro 3, 6 o 12 miglia dalla costa, se sul certificato di idoneità al noleggio è annotata la **dichiarazione di autolimitazione** entro tali limiti.